


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	A7S1-09
AREA TEMATICA	Trasporti e mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 Trasporto stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	DG-STRADE
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
2.500.000,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
2.500.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto A via Capasso	
CUP	
I51B21002050001	
BENEFICIARIO	
Regione Campania (Comune di Salerno)	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Realizzazione di lavori Pubblici	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di Salerno	
DESCRIZIONE SINTETICA	
Rifunzionalizzazione e messa in opera del nuovo sottopasso che consentirà di realizzare un nuovo collegamento viario tale da alleggerire il traffico veicolare sugli assi viari attualmente molto trafficati, in particolare, Via Dei Principati che rappresenta una delle strade cardine, di collegamento con il Lungomare di Salerno.	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	

						
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
Realizzare un efficace collegamento fra il centro cittadino e la viabilità di scorrimento, con conseguente riduzione dei volumi di traffico.						
LIVELLO PROGETTUALE						
Progettazione definitva						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
Realizzazione di opere di urbanizzazione e ripristino funzionale (installazione di travi metalliche, risanamento locale e successivo rivestimento illuminotecnico e sistemazione del profilo redirettivo, istallazione di pannelli ignifughi e di separazione con i binari adiacenti della Linea Storica, realizzazione di sistema di raccolta delle acque piovane..) del sottopasso esistente situato nella zona del Trincerone di Salerno. Il tunnel stradale oggetto della progettazione collega via L.Cacciatore con Via G. Capasso ed è parte di più ampio progetto di rifunzionalizzazione e potenziamento della viabilità di Salerno.						
RISULTATI ATTESI						
Decongestionamento delle aree a maggiore affluenza veicolare e potenziamento dell'interscambio tra modi di trasporto differenti (gomma/nave).						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo			1.250.000,00 €	1.250.000,00 €		
Importo FSC			1.250.000,00 €	1.250.000,00 €		2.500.000,00 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	01/07/2021			30/04/2022		
Progettazione definitiva	01/05/2022			23/09/2022		
Progettazione esecutiva	23/09/2022			05/10/2022		

Gara/aggiudicazione	05/10/2022	31/12/2022	
Stipula contratto	05/02/2022	05/02/2022	
Esecuzione lavori	05/02/2022	05/12/2022	
Collaudo	05/12/2022	05/05/2023	

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**

